

הנדון: מכרז מ.מ.מ 16/2011 – רכישת כלי רכב נוסעים לסמנכ"ל, משנה למנכ"ל ומנכ"ל

להלן מענה לשאלות ספקים למכרז 16/2011 להלן מענה והבהרות עורך המכרז לספקים המשתתפים במכרז שבנדון. מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 16/2011.

	הערות עורך המכרז:
א.	המועד האחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים נדחה ליום חמישי, 6.10.2011, שעה 14:00
ב.	<p>בפתיח המכרז, עמוד 4 למעלה -לתקן את הסעיפים כלהלן:</p> <p>א. מנוע בנזין/דיזל 4/5 דלתות לסמנכ"לים ומקביליהם בעל הספק מינימלי של 100 כ"ס ומומנט מינימלי של 140 ניוטון/מטר בהתאם למפרט שבנספח א';</p> <p>ב. מנוע בנזין/דיזל 5 דלתות <u>סטטישן</u> לסמנכ"לים ומקביליהם בעל הספק מינימלי של 100 כ"ס ומומנט מינימלי של 140 ניוטון/מטר בהתאם למפרט שבנספח א'1;</p> <p>ג. מנוע בנזין/דיזל 4/5 דלתות למשנים למנכ"ל ומקביליהם בעל הספק מינימלי של 140 כ"ס ומומנט מינימלי של 170 ניוטון/מטר בהתאם למפרט שבנספח א'2;</p> <p>ד. מנוע בנזין/דיזל 4 דלתות למנכ"ל ומקביליהם בעל הספק מינימלי של 140 כ"ס ומומנט מינימלי של 190 ניוטון/מטר בהתאם למפרט שבנספח א'3;</p>
ג.	<p>מכרז 16/2011 אינו מגדיר סלים עפ"י נפח מנוע ואין דרישת סף לנפח מנוע. על כן, יש להשמיט מהמכרז את המשפטים הבאים:</p> <p>א. סעיף 2.3 בעמוד 5 – להשמיט "בנפח עד 1600 סמ"ק"</p> <p>ב. סעיף 3.1.1.2 בעמוד 5 – להשמיט "בנפח עד 1600 סמ"ק"</p> <p>ג. עמוד 27, נספח ד' – להשמיט "לרכישת כלי רכב 1400 סמ"ק"</p> <p>ד. סעיף 2.3 בעמוד 61 – להשמיט "בנפח עד 1600 סמ"ק"</p> <p>ה. סעיף 3.3 בעמוד 61 – להשמיט "בנפח עד 1600 סמ"ק"</p> <p>ו. עמוד 72, נספח 1 להסכם התקשרות – להשמיט "ובנפחי מנוע של 1 וסל 2 עד 1600 סמ"ק, מסוג רכב נוסעים ורכב סטיישן, של 3 רכב מסוג נוסעים 1800-2000 סמ"ק רכב מסוג נוסעים, וסל 4- 2350 סמ"ק ומעלה" ולהוסיף במקום "כמפורט בנספחים א', א'1, א'2 ו-א'3"</p>
ד.	<p>בנספחים ו', ו'2, ו'3- למחוק את השורה השלישית המתייחסת ל-: "הנחה ממחיר מחירון ב-% לרכב מסוג סטיישן".</p>
ה.	<p>בנספחי המחירים ו', ו'1, ו'2, ו'3 נא להוסיף מתחת לטבלת האופציות את השורות הבאות: אחריות למצבר:</p>

אחריות לצמיגים : _____			
1.	סעיף 3.2	אומדן לרכישת כלי רכב בארבעת הסלים לשנים 2011-2012 עומד על כ- 1000 כלי רכב לסל 1, כ- 100 כלי רכב לסל 2, כ-160 כלי רכב לסל 3 וכ-100 כלי רכב לסל 4. מדובר באומדן בלבד, ואין המזמין מתחייב לרכישת מספר כלשהו של כלי רכב מהזוכה, המזמין שומר לעצמו את הזכות שלא לרכוש כלי רכב בכלל.	
2.		נספח א' 3 – מפרט טכני סל 4 : להוריד סעיף 16. אין תנאי סף לבקרת אקלים.	
3.		עמוד 47 – נספח "חלקים נצרכים במחירי יבואן לרכבי בנוזן / דיזל": צוין שיש לרשום מק"ט לטורבו + מזרק דלק + משאבת דלק - רק לרכבי דיזל, מדובר בטעות סופר. החלקים הנ"ל קיימים ברכבי בנוזן ועל כן יש להתייחס לגביהם גם ברכבי בנוזן.	
הספק/מס' סידורי	מס' סעיף במכרז	הנושא/ השאלה	התייחסות עורך המכרז
1.	ספק '1 עמוד 5 סעיף 2 סעיף קטן 2.2, 2.3 2.4, ו-2.5	האם ההפניה צריכה להיות לנספח א' ולא לנספח ו' כפי שמופיע?	אכן ההפניה היא לנספח א' נא לתקן בסעיפים 2.2, 2.3, 2.4, ו-2.5 את ההפניה לנספח א'.
2.	עמוד 8 סעיף 4.2.3	ליצרן הרכב שאנו מייצגים הסכם מסגרת מול הרשפ"ת. אנה אשרו כי אישור הרשפ"ת המצורף פוטר אותנו מהגשת נספח יא'	מאושר.
3.	עמוד 9 סעיף 5.1.1	אנא אשרו כי העברת המידע בקבצים ע"י מדיה מספקת ופוטרת את המציע מהעברת המידע הנ"ל גם בכתב (מודפס).	העברת המידע בקבצים על ידי מדיה אינה מספקת ואינה פוטרת מהגשת המידע על פי הפורמט הנדרש בכתב (מודפס) כולל חתימה וחותמת כנדרש במסמכי ההזמנה (נספח ט' למסמכי ההזמנה במכרז הרכש).
4.	עמוד 9 סעיף 5.1.2	אנא אשרו כי העברת המידע בקבצים ע"י מדיה מספקת ופוטרת את המציע מהעברת המידע הנ"ל גם בכתב (מודפס)	אין צורך להגיש בכתב(מודפס)
5.	עמוד 9 סעיף 5.1.3	מתבקשת רשימת החלפים בחלוקה לדגמים ומחירים לצרכן-נבקש להבהיר האם המחירים בקובץ המבוקש צריכים להיות לפני מע"מ או כוללים מע"מ.	כל המחירים המוצעים יכללו מע"מ.
6.	עמוד 13 סעיף 10.1.4.2	נבקש לדעת היכן לעדכן/לציין את ההצעה להרחבת האחריות ל-4 שנים ו- 150,000 ק"מ.	בנספחים ו', ו'1, ו'2, ו'3 מתחת לשורה המתייחסת ל-"קבוצת הרישוי" נא להוסיף שורה נוספת: "אחריות נוספת" _____
7.	עמוד 13 סעיף קטן 10.1.4.2	נבקש לשנות את ניסוח הסעיף ל"מקסימום אחריות תינתן ל-4 שנים או 150,000 ק"מ הקודם מבניהם".	ראה סעיף 3.3.1 המדבר על אחריות מינימלית, סעיף 10.1.2.4 מדבר על הרחבת האחריות לפי שיקולו של המציע ובנוסחה עליו להתייחס

			לשני המרכיבים ק"מ ושנים.
8.	עמוד 26 סעיף 4	מאחר והאחריות הניתנת לכלי רכב המיובאים לישראל הנה בהתאם לאחריות יצרן ועל פי תעודת האחריות הניתנת ללקוח, ומאחר והאמירה "האחריות תהיה כוללת וללא כל סייגים, אחריות מפגוש לפגוש-אינה ישימה מקצועית, נבקש כי תימחק אמירה זו ובמקום זאת ירשם המשפט הבא אשר כבר אושר על ידכם ונרשם במכרזים קודמים שפורסמו על ידכם כלהלן: "בתקופת האחריות תינתן אחריות יצרן בהיקף שלא יפחת מהיקף האחריות הנהוג בשוק הרכב כפי שהיא מפורטת בספר הרכב המצורף לרוכשים פרטיים במועד הגשת ההצעה".	מקובל. יש לשנות כלהלן: "בתקופת האחריות תינתן אחריות יצרן בהיקף שלא יפחת מהיקף האחריות הנהוג בשוק הרכב כפי שהיא מפורטת בספר הרכב המצורף לרוכשים פרטיים במועד הגשת ההצעה".
9.	עמוד 29 נספח ה'	נראה שבטעות הושמטה הבקשה לסל 4. אנא בדיקתכם.	נא להוסיף בנספח ה' מתחת לסעיף המתיחס לסל 3. את הסעיף הבא? [ ] הצעתי לסל 4 מוגשת ב-2 מעטפות: "מעטפה מס' 1" לסל 3 שתכיל את כל הנדרש לפי מבנה מסמך זה ונספחיו למעט נספח ו' ו"מעטפה מס' 2 לסל 3" שתכיל את נספח המחירים מחירון הרכב הרשמי של היבואן וקטלוג היצרן/ספק של דגם הרכב המוצע.
10.	עמוד 30 ואילך בנספח ו' ובעמוד 54 נספח יב'	בנוגע לבקשתכם להתקנת אנטנת שוט על גג הרכב נבהיר כי היצרן אינו יודע להעריך את המשמעות הבטיחותית כאשר ישנו קידוח גג, ישנם הפרות איזונים של ספיגות אנרגיה, השפעות על חוזק הפח באזור הקידוח וכד', על כן, לא נוכל לקחת אחריות בטיחותית לנושא ואיננו ממליצים על התקנה כזו. מכאן שנבקש להוריד דרישה זו או לציין מפורשות כי ההחלטה באם לבצע את הקידוח בגגוכם הביצוע של הקידוח בגג הינם לשיקולו ואחריותו של המזמין בלבד.	בכלי רכב בהם יותקנו אנטנות גג, האחריות על חוזק הפח ובטיחות הרכב לאחר השינוי תהיה באחריות המזמין.
11.	עמוד 61 סעיף 2.6	נראה כי נפלה טעות בהקלדה (אשר תוקנה בעמוד 5 סעיף 2.6).	נא לתקן את הסעיף בעמוד 61 כפי שמופיע בעמוד 5 סעיף 2.6.
12.	נספח א'	נבקש לדעת צריכת אמפר לגשר ובנוסף צריכת אמפר למיחשוב ניידות, זאת לצורך הצעה ותימחור אלטרנטור Heavy Duty כנדרש במפרטים הטכניים בסעיף 20.	גשר- 2 אפשרויות: גשר נורה מסתובבת- צריכה בסרק 9 אמפר. גשר לדים -צריכה בסרק 4-1.5 אמפר בתלות בדגם הגשר. מיחשוב ניידות- 9.5 אמפר
13.	נספח ה'	בטבלת ערך הגרט נדרשים למחירון יצחק לוי- שנתון 2011- במחירון יצחק לוי מצויין מחירון למשומש וחדש נבקש להבהיר האם לציין את מחירון המשומש או החדש.	לשנת 2011 יש לציין את המחירון החדש.
14.	נספח ט'	נא אשרו כי במידה ושיגרת הטיפולים כפי שהיא רשומה בנספח ט' אינה תואמת את שיגרת הטיפולים ברכב המוצע (לדוגמא שיגרת טיפולים כל 20 אלף ק"מ אינה מופיעה בטבלות)- יהיה ניתן למחוק ולשנות	מאושר.

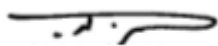
	ידנית את שגרת הטיפולים		
15.	נספח ט'	בהמשך לבקשתכם ל"קוד שעתון טיפול" אנו נספק את נתוני זמן תקן לטיפול אך לא קיים בידינו קוד שעתון לטיפול. זמן תקן מורכב מאוסף פעולות הנדרשות עפ"י היצרן בטיפול. נא אישורכם להגשה ללא "קוד שעתון יצרן".	יבואן שאין לו קוד שעתון כולל לטיפול, יגיש את "זמן התקן" הכולל לטיפול בלבד.
16.	נספח ט' למכרז	"חלקים נצרכים במחירי יבואן..." אנו נדרשים להצעת מחיר לחלף מספר - 9 "משאבה לבלם / קליפר." ישנם דגמים אשר אביזר זה אינו מוחלף כיחידה בודדת אלא כערכה מלאה. האם להגיש את ההצעה לערכה המלאה? במידה וכן, נבקש להוסיף הערה בכתב יד כי מדובר בערכה מלאה ולא כאביזר בודד.	במידה ונדרש להחליף חלקים נוספים עקב החלפת משאבת בלם/קליפר או עקב החלפת כל חלק אחר יש לציין את כל החלקים כולל מקט"ים, זמני תקן, קודי שעתון ומחירים.
17.	ספק 2	מסה"כ הרכבים במכרז בסל 1, ובסל 2 כמה מהרכבים המיועדים למשטרה הנם רכבים מבצעיים בהם נידרש מיתקון קשר כפי שמפורט בנספח ו.?' מה אומדן כמות לרכבי דיזל בסל ? 1,2,4	הערכה - 60 בשנה (ללא התחייבות כמובן) אין אומדן לדיזל- יכול לזכות או בנוזין או דיזל בתלות בציון הכלכלי, הכמויות הדרושות צוינו בחוברת המכרז.
18.	ס' 10.1.4 לתנאי המכרז עמ-13 ' ספק 3	קיימת אי אחידות בהגדרת" מחיר רכש משוקלל, "כמפורט להלן: 10.1.4.2 הגדרת מחיר הרכש המשוקלל מורכבת מסך מחיר הרכש הכולל את מחיר הרכב פחות ערך גרט, בתוספת צריכת דלק ל 4 -שנים ובתוספת מחיר התחזוקה המהווה 55% ממחיר הרכש המשוקלל איכות המהווה 25% ממחיר הרכש המשוקלל זיהום אוויר המהווה 10% ממחיר הרכש המשוקלל אחריות המהווה 10% ממחיר הרכש המשוקלל. מנגד בס' 10.1.8 'מחיר הרכש המשוקלל זהה בהגדרתו למחיר הרכש המפורט בס' 10.1.4.2.1 כמפורט לעיל בעוד שבס' 10.1.4.2 מחיר ברכש הוא רק חלק מהגדרת "מחיר הרכש המשוקלל / במצב זה קיימות שתי הגדרות סותרות ל"מחיר הרכש המשוקלל. על כן, מבוקש להבהיר כי ההגדרה הכלולה בס 10.1.8 ' מתייחסת ל"מחיר הרכש" ולא ל"מחיר הרכש המשוקלל".	בס 10.1.8 'למחוק את המילה רכש ובמקומה לכתוב רכב. הסעיף החדש יהיה: 10.1.8 - מחיר הרכב+(ערך הגרט)+מחיר צריכת דלק ל-4 שנים +מחיר התחזוקה ל-4 שנים=מחיר רכב משוקלל
19.	ס' 10.1.4.2.5	הציון הסופי, "כהגדרתו בסעיף זה, אינו כולל התייחסות לזיהום האוויר, וזאת למרות שישנה התייחסות למדד זיהום האוויר בהגדרת" מחיר הרכש המשוקלל. " מבוקש להבהיר כי זיהום האוויר אכן נלקח בחשבון במסגרת חישוב הציון הסופי.	בסעיף 10.1.4.25 אחרי המילה "ציון אחריות להוסיף "ציון זיהום אוויר" הסעיף החדש יהיה: ציון רכב משוקלל+ציון איכות משוקלל+ציון

<p>אחריות+ציון זיהום אוויר=ציון סופי</p>			
<p>מקובל. יש לשנות כלהלן: בהתאם לתנאי האחריות הנהוגים אצל הספק והיצרן ובהתאם לתנאי המכרז."</p>	<p>מבוקש למחוק את המילים " כוללת וללא כל סייגים, אחריות מפגוש לפגוש ולכתוב במקומן את המילים " בהתאם לתנאי האחריות הנהוגים אצל הספק והיצרן ובהתאם לתנאי המכרז."</p>	<p>סעיף 4 לנספח ג עמ-26</p>	<p>.20</p>
<p>לשאלות בנושאים אלה תשומת לבך מופנית לנספח ו' בעמוד השני ב"הערות".</p>	<p>בנוגע לאלטרנאטור מבוקשות ההבהרות הבאות:</p> <p>1. מאזן האנרגיה של האלטרנאטור צריך להופיע באמפר ולא באמפר/שעה כפי שנכתב .</p> <p>2. מכשיר קשר -האם להתייחס לצריכת הזרם בשידור או ברגיעה ? לצורך חישוב מאזן האנרגיה הנדרש</p> <p>3. גשר תאורה ומיחשוב ניידות -מהי צריכת הזרם של צרכנים אלה?</p>	<p>סעיפים 20-22 בנספח הטכני</p>	<p>.21</p>
<p>(1) צריכת דלק של כל רכיב חשמלי – פורסמה במכרז בנספח יב' עמ' 54, יש להוסיף על כך גם גשר תאורה שיכול להגיע בשתי תצורות:</p> <p>בתצורת לדים צריכתו 4 אמפר , ובתצורת נורות מסתובבות צריכתו 9 אמפר .</p> <p>(2) לא ניתן לדעת אם כל הרכיבים יפעלו יחד, לכן יש לצאת מנקודת הנחה של המצב הגרוע ביותר בו הם יפעלו יחד.</p> <p>(3) מפשר אדים בסרק – כעיקרון אנו לא נדרשים להפעיל אותו בסרק, אולם יש להתכונן למצב הגרוע ביותר בו שוטר משאיר את המפשר עובד. ידוע לנו שברוב הרכבים המפשר נכנס ויוצא מפעולה באופן אוטומטי, דבר שיפחית את העומס על מערכת החשמל.</p>	<p>לרכב המבצעי של משטרת ישראל יותקן אלטרנאטור heavy duty כך שבהפעלת המנוע, מזגן, מכשיר: "...</p> <p>1. מהי צריכת הזרם הקבועה של כל צרכן/אביזר שמוגדר בסעיף זה?</p> <p>2. מה האופי ותדירות פעולה של כל רכיב? האם האביזרים יופעלו ביחד?</p> <p>3. מדוע מפשר אדים אחורי נדרש כצרכן קבוע בהפעלת מנוע במצב סרק?</p>	<p>סעיף 20 בעמוד 18:</p> <p>ספק 4</p>	<p>.22</p>

<p>1. שקע לפנס מהבהב לא מותקן בכלי רכב שבהם יש גשר תאורה.</p> <p>2. הכנה להתקן תדלוק – אין לה חיבורים לטרמינל מתח אחורי, אלא עצמאית.</p> <p>3. ההכנה להתקן תדלוק כוללת הכנת חיבור לאות VSS ממחשב הרכב שהוא משמש לקריאת מהירות ממחשב הרכב. אין צורך ביחידה אלקטרונית נוספת.</p> <p>4. התקנת מגבר הצופר כולל מפסק וחיווט – תתבצע ע"י יבואן הרכב בתשלום במסגרת התוספות שבתשלום נוסף, עפ"י הטבלה במכרז.</p> <p>5. מכשיר קשר מוטורולה –יסופק ע"י המשטרה.</p>	<p>מצוין שקע מצית כולל מפסק לפנס מהבהב. האם פנס מהבהב משתלב גם ברכב מבצעי) כלומר: בשילוב עם גשר תאורה</p> <p>לגבי חיווט הכנה להתקן תדלוק – האם ניתן לשלב את חיבורי הפלוס ומינוס בטרמינל אחורי שמתבקש בסעיף שלאחר מכן" הרכבת טרמינל..בחלק האחורי?"</p> <p>מאחר והתקן דלקן דורש אות מהירות, האם באחריות מתקין התקן הדלקן להרכיב יחידה אלקטרונית שתקרא את אות המהירות מתקשורת המחשבים ברכב?</p> <p>מי אמור לספק את התקנת מגבר צופר כולל מפסק וחיווט ?</p> <p>מכשיר קשר מוטורולה – בבדיקות שערכנו מול מוטורולה נמצא כי אנו לא יכולים לרכוש ישירות את מכשירי הקשר המיועדים למנהל הרכב עקב סוג התדר שבשימוש. האם הלקוח יספק את המכשירים?</p>	<p>נספח ו' – "נספח מחירים" עמוד 34</p>	<p>.23</p>
<p>ראה הערה ב' למעלה בחלק הערות עורך המכרז.</p>	<p>קיימת חוסר אחידות במושגים בין אילו שמופיעים בתחילת עמוד 4 בחוברת המכרז (להלן: "החוברת"), בארבעה סוגי הסלים המופיעים בסעיפים א'-ד', המתארים את הסלים עליהם מוזמנים המציעים להציע הצעות, כאשר הקריטריון המצוין בהם הוא על פי סמ"ק נפח המנוע, ואילו בנספחים א', א'1, א'2 ו-א'3 הקובעים את הכלל בעניין המפרט הטכני, הדרישה היא על פי <u>הספק מנוע לפי כ"ס</u>.</p> <p>השאלה המתחייבת, האם ניתן לציין</p>	<p>ספק 5</p>	<p>.24 ספק 5</p>

	<b>במקום ציון נפח הסמ"ק בעמוד 4 הספק מנוע על פי כ"ס, כפי שקובעים הנספחים?</b>		
.25	תנאי הסף במפרט הטכני של סל 3 בעמוד 20 בסעיף 4, קובע: "הספק מנוע מינימלי 140 כ"ס, בעוד שדרישה זו סותרת את הנכתב בסעיף 2.4 בעמוד 5, סעיף 3.1.1.3 בעמוד 6 ונגררת גם לסעיף 2.4 בעמוד 61, בהם רשום הספק מינימלי של עד 140 כ"ס.		
25	ראה מענה לשאלה מספר 25 למעלה.	בסעיף 2.4 (עמוד 5) הדרישה לרכב בסל 3 הינה לרכב בעל הספק מינימלי של עד 140 כ"ס. בנספח א'2 סעיף 4 (עמוד 20) הדרישה הינה להספק מנוע מינימלי של 140 כ"ס. מדובר בשני משפטים סותרים. מהי הגירסה הקובעת?	<b>26. ספק 6</b>
.27	בסעיף 2.6 – באם מעוניינים להגיש לסל מסוים שני דגמים שונים של אותו יצרן העונים לדרישות הסל מה צריך להגיש – וכיצד ?	ניתן להגיש מספר בלתי מוגבל של דגמים לסל כל עוד עומדים במפרט הטכני שהוגדר לסל. יש להגיש באותו אופן שבו מגישים הצעה אחת לסל למעט האישורים הכלליים אודות החברה.	
.28	בסעיף 5.1.5 רשום שהספק יספק לעינבל רישיון אחד לתוכנת קטלוג ובסיס נתונים של היצרן למשך כל תקופת ההתקשרות – במסגרת מסמכים ואישורים שיצורפו להצעה. האם לא נכון יהיה להעביר את הנ"ל לאחר ההכרזה על הזוכה/זוכים בשלב הראשון?	מקובל. רישיון תוכנת הקטלוג יועבר לעינבל ע"י הספק הזוכה במועד החתימה על הסכם ההתקשרות.	
.29	ביקשתם שהמחירים שיוצעו במכרז זה יכללו מע"מ. בסעיף 12.3 אתם מציינים שמש ערך מוסף יתווסף לתמורה וישולם בצירוף תשלום שישלם המזמין לספק. למה הכוונה?	כל המחירים שיוגשו במכרז חייבים להיות כוללים מע"מ. יש להשמיט סעיף זה.	
.30	בנספח המחירים בדמי שימוש במיתקן	הכוונה לתשלום לכל רכב עבור כל הספקים המעורבים בביצוע	

<p>ההתקנות שלו.</p>	<p>היבואן האם הכוונה היא לדמי שימוש פר ספק לכל רכב ורכב שיש בו התקנות או תשלום לכל רכב עבור כל הספקים שמעורבים בביצוע ההתקנות שלו?</p>		
<p>המפסק והחיווט יסופקו ע"י היבואן. היבואן יספק את החלפים להתקנת מכשיר הקשר. לגבי אספקת החלקים – יש לפנות למר דורון ביטון בנייד: 0506277222, על מנת לתאם ביקור בתוצגת חלקי התקנה במטה הארצי ברמלה.</p>	<p>בנספחי המחירים הנכם מבקשים התקנת מגבר צופר כולל מפסק וחיווט. מי יספק את המפסק והחיווט? באותם הנספחים, מי יספק את החלקים להתקנת מכשיר הקשר של מוטורולה? כמו כן, אין פירוט של אספקת החלקים להתקנת מכשיר הקשר כפי שציינתם בנספחים.</p>		<p>.31</p>
<p>משטרת ישראל תספק את כל חלקי ההתקנה הדרושים וחברת אי די טי תדריך את נציג היבואן בהתקנת המערכת ברכב.</p>	<p>מערכת רישום נסיעות, כפתור חכם, רשום שיסופק ע"י המזמין. מה בדיוק יסופק ומי יתקין בפועל את הכפתור. מדובר במוצר של חברת אי די טי. האם חברה זו מאשרת התקנה שלא על ידה? האם קיים ידע מחוץ לחברה זו להתקנת הכפתור החכם?</p>		<p>.32</p>
<p>תינתן אחריות יבואן לגבי התקנה ראשונית ולגבי המוצרים עצמם – אחריות תינתן ע"י משטרת ישראל.</p>	<p>אחריות – מי ייתן שירות ואחריות לגבי הצופר המוטורולה והכפתור החכם?</p>		<p>.33</p>



מורנו ברקי

מנהל פרויקטים רכש